

Stora infrastrukturprojekt på G i Göteborg

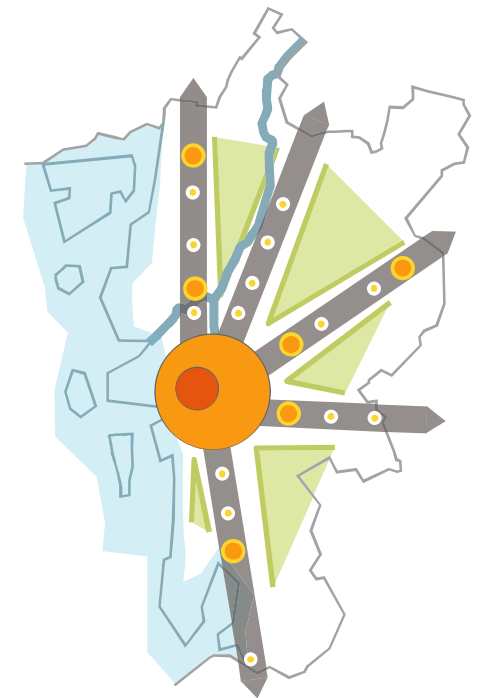
2022-05-18

Christer Niland

Västsvenska Paketet

Storsatsningar på kollektivtrafik till 2028

- Ett mer hållbart transportsystem
- Trängselskatt
- Hisingsbron
- Marieholmstunneln
- Västlänken



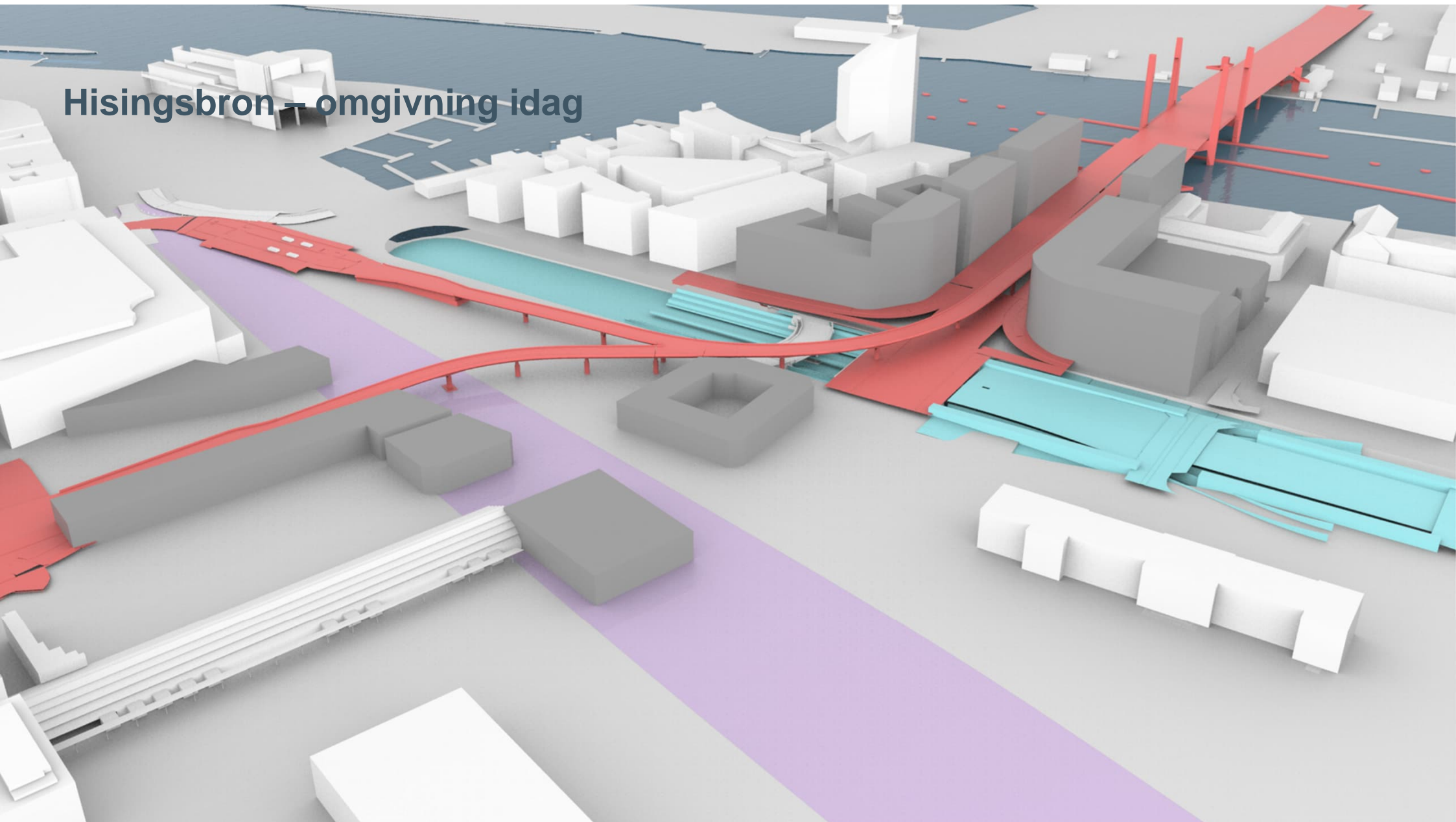
Hisingsbron



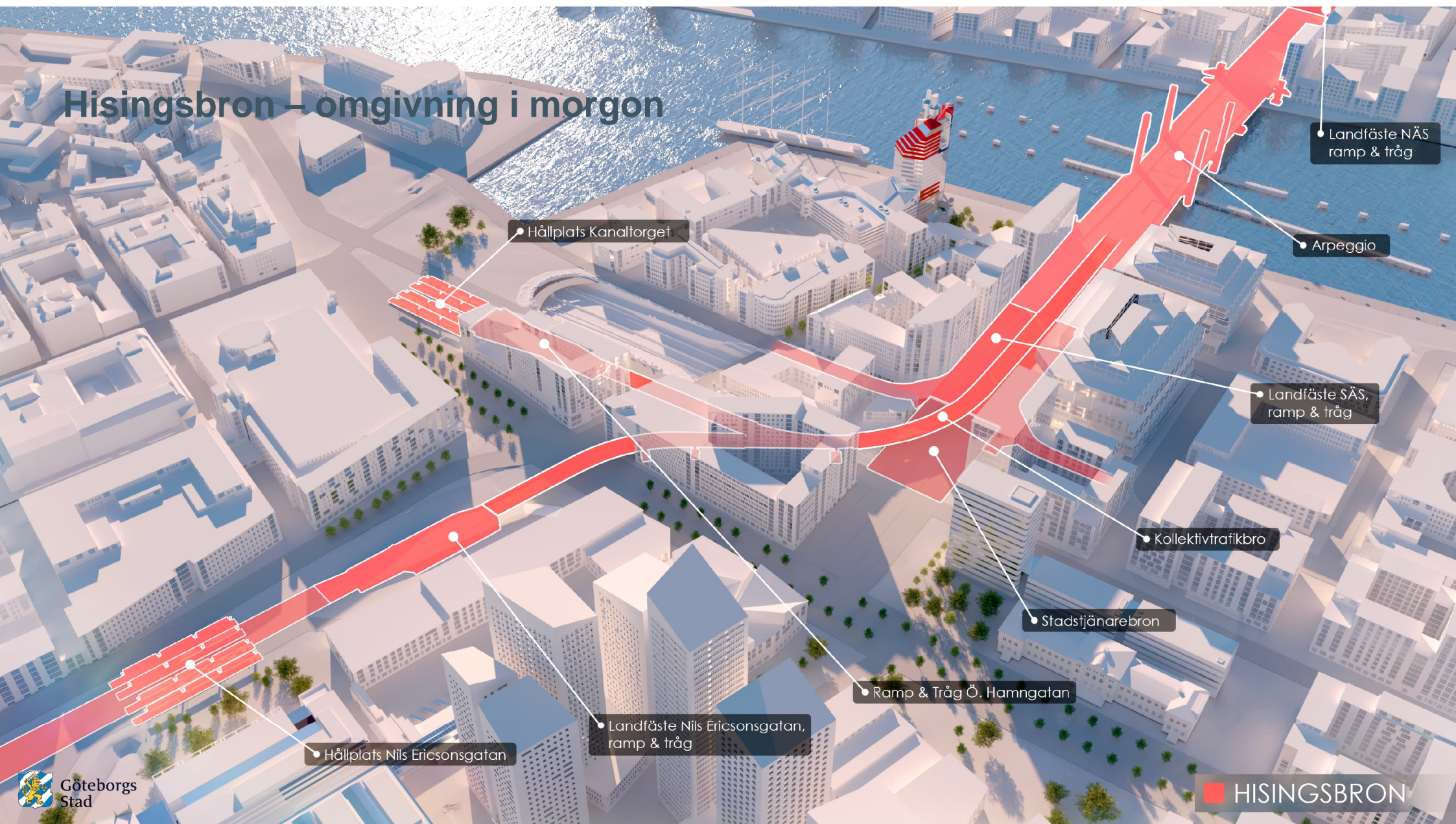
Hisingsbron



Hisingsbron – omgivning idag



Hisingsbron – omgivning i morgon



Hållplats Kanaltorget

Landfäste NÄS
ramp & tråg

Arpeggio

Landfäste SÄS,
ramp & tråg

Kollektivtrafikbro

Stadsjånarebron

Ramp & Tråg Ö. Hamngatan

Landfäste Nils Ericsonsgatan,
ramp & tråg

Hållplats Nils Ericsonsgatan

 HISINGSBRON

Korsvägen



Bangårdsförbindelsen



Utveckling sedan 2000

10 000

NYA INVÅNARE PER ÅR

7 000

FLER JOBB PER ÅR

Göteborgs stad 2035

150 000

FLER GÖTEBORGARE

70 000–80 000

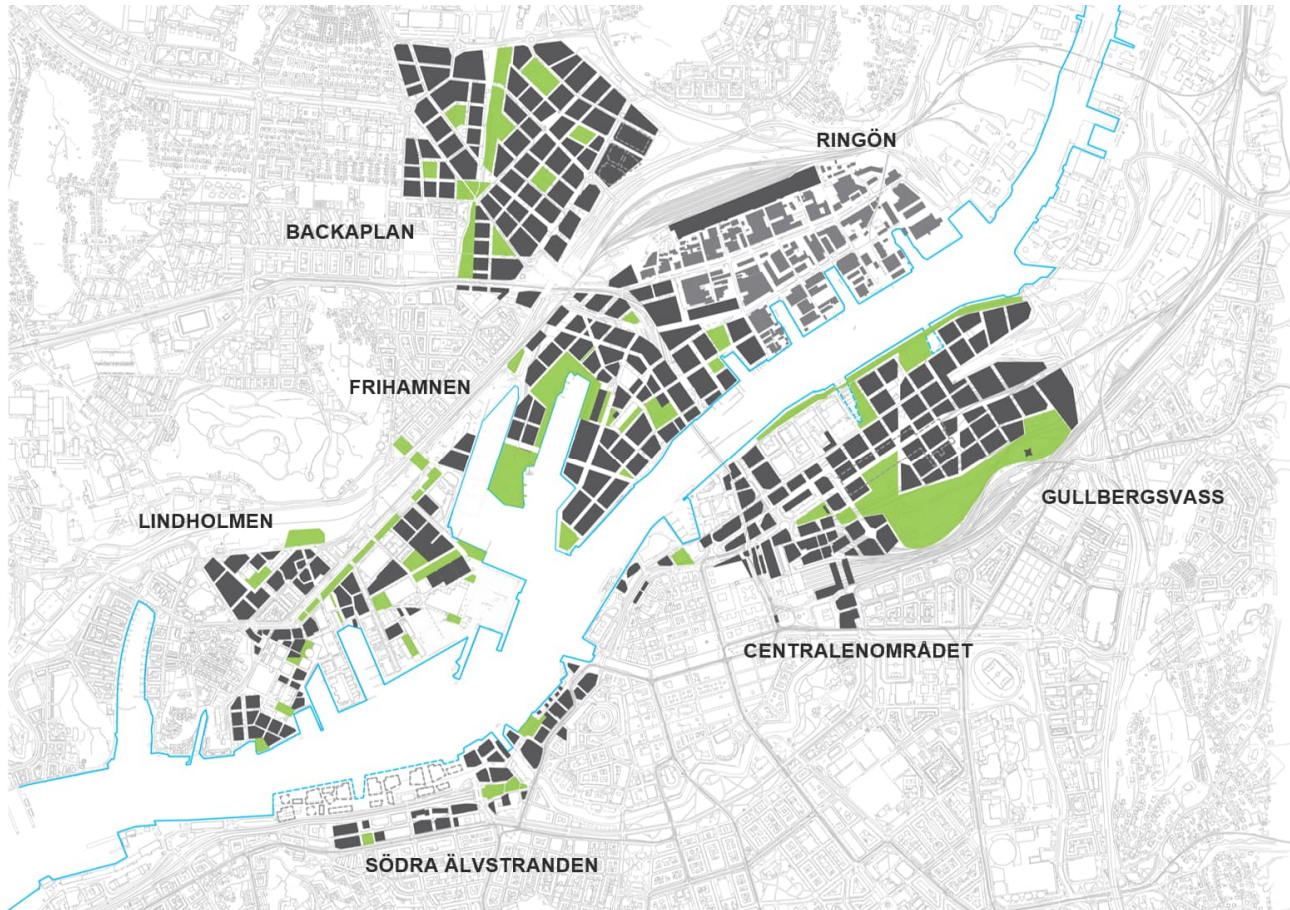
NYA BOSTÄDER, VARAV CA 25 000
I ÄLVSTADEN

80 000

FLER ARBETSTILLFÄLLEN, VARAV CA
45 000 I ÄLVSTADEN

Älvstaden

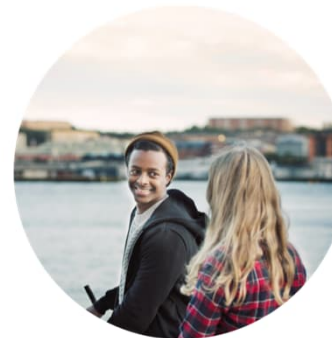
ÄLVSTADEN



HELA STADEN



STÄRKA KÄRNAN



MÖTA VATTNET

Masthuggskajen

ÄLVSTADEN



Skeppsbron

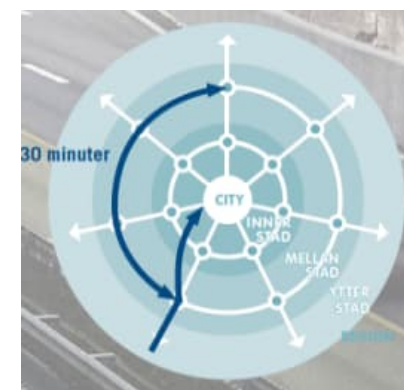
ÄLVSTADEN



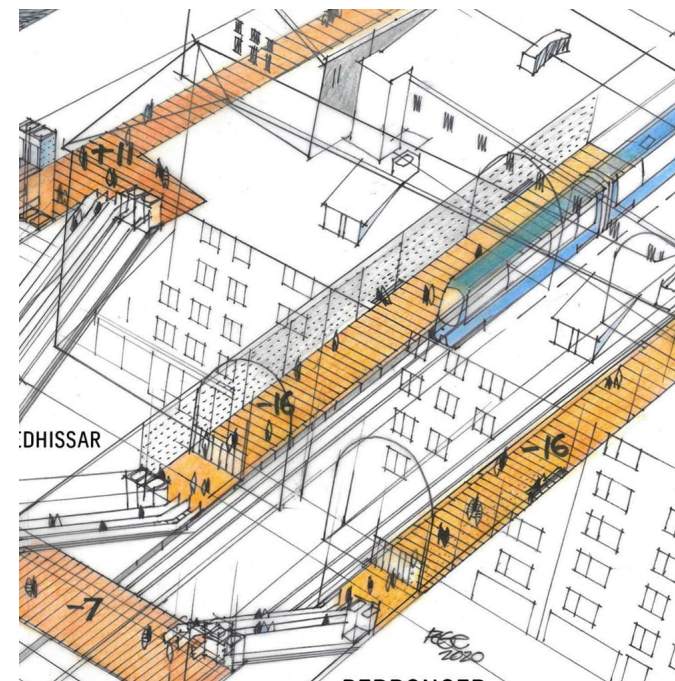
HÅLLBAR STAD – ÖPPEN FÖR VÄRLDEN

Målbild Koll2035

”Målbild Koll2035 beskriver hur kollektivtrafiken i det sammanhängande storstadsområdet i Göteborg, Mölndal och Partille ska utvecklas fram till år 2035”



Spårväg Brunnsbo – Linné via Lindholmen



Citybuss Backastråket och Norra älvstranden



Spår i Allén

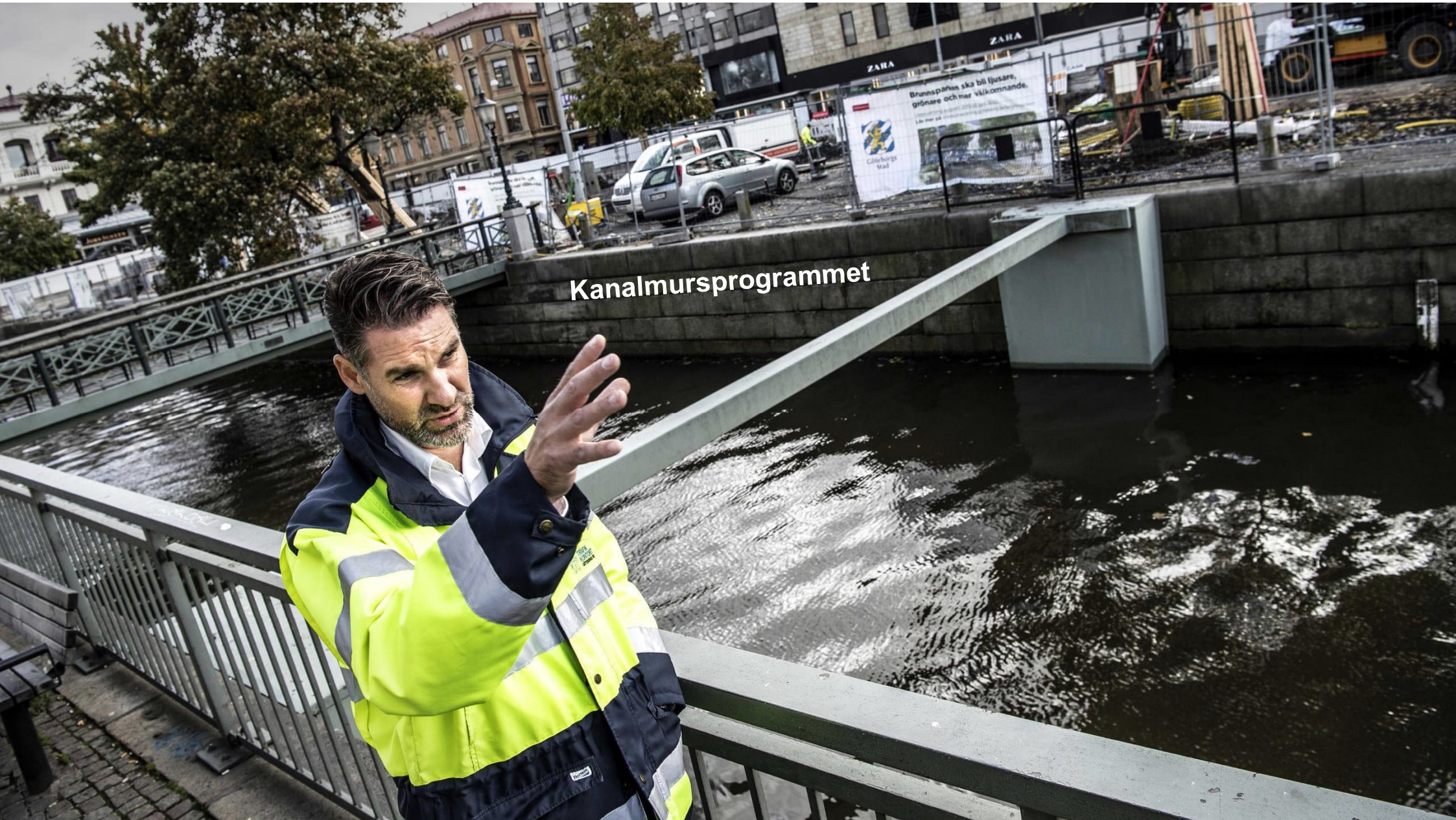


Haga station



GC-bro över Göta älv





Kanalmursprogrammet

Brunnsplanen ska bli ljusare,
grönare och mer välkomnande.
Läs mer på [www.goteborg.se](#)



ZARA

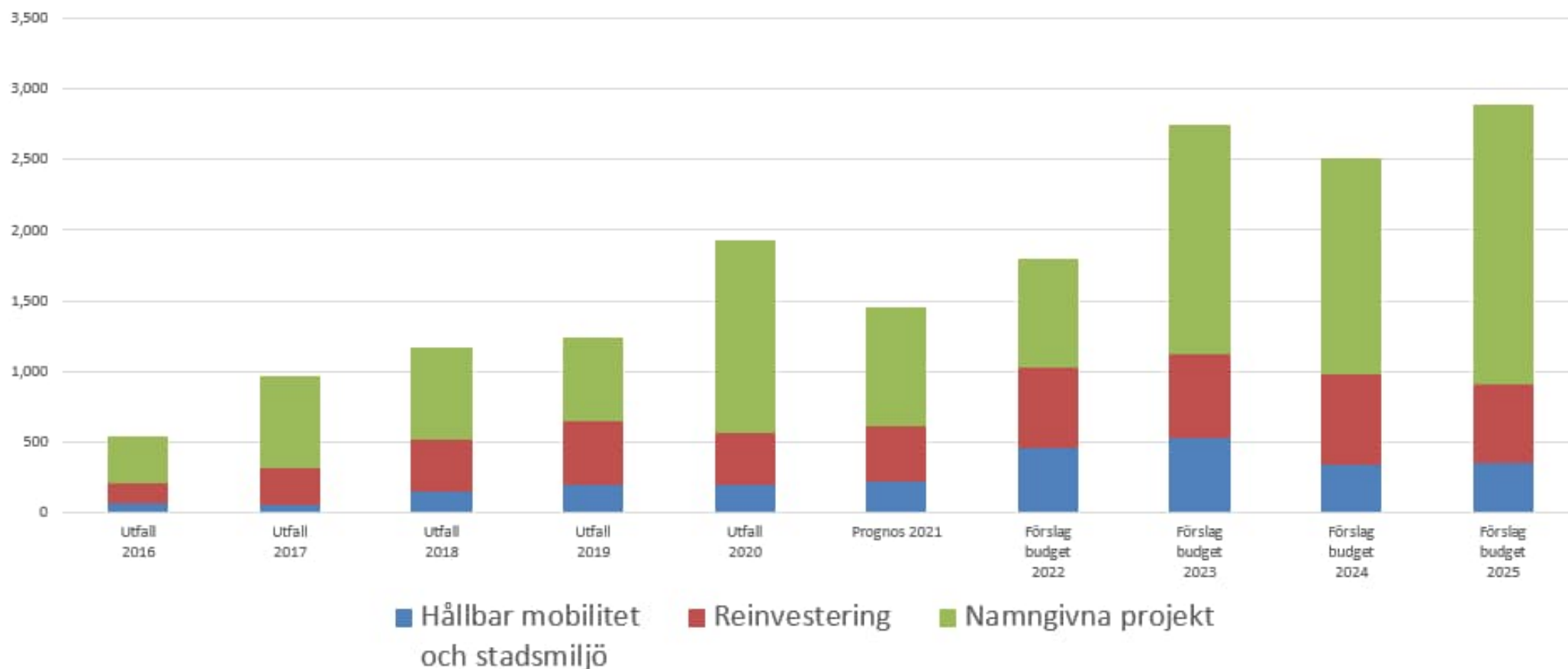
ZARA

Högvattenskydd



Utveckling investeringsutgifter 2016-2025

(exkl budgetregleringspost)



DAGENS NYHETER.



SVERIGE

Stockholmsinspirerad ”supernämnd” ska lösa Göteborgs bygghaverier

I det tysta förbereds beslut om en smärre revolution inom Göteborgs stad.

Politikerna har tröttnat på miljardöverdrag och förseningar – en ny ”supernämnd” med inspiration från Stockholm ska få ansvaret för hur staden ska byggas.

I ett komplicerat chefspussel pekas Henrik Kant ut som favorit att få en nyckelroll, och det omdiskuterade Älvstranden-bolaget ser ut att bli kvar åtskilliga år.



Lars Näslund

Text



Förslag till beslut



En nämnd med ansvar för fysisk planering



En nämnd med ansvar för exploatering



En nämnd med ansvar för genomförande och förvaltning kopplat till mark



En nämnd med ansvar för genomförande och förvaltning kopplat till byggnader



Den nya organisationen införs vid årsskiftet 2022 – 2023.