

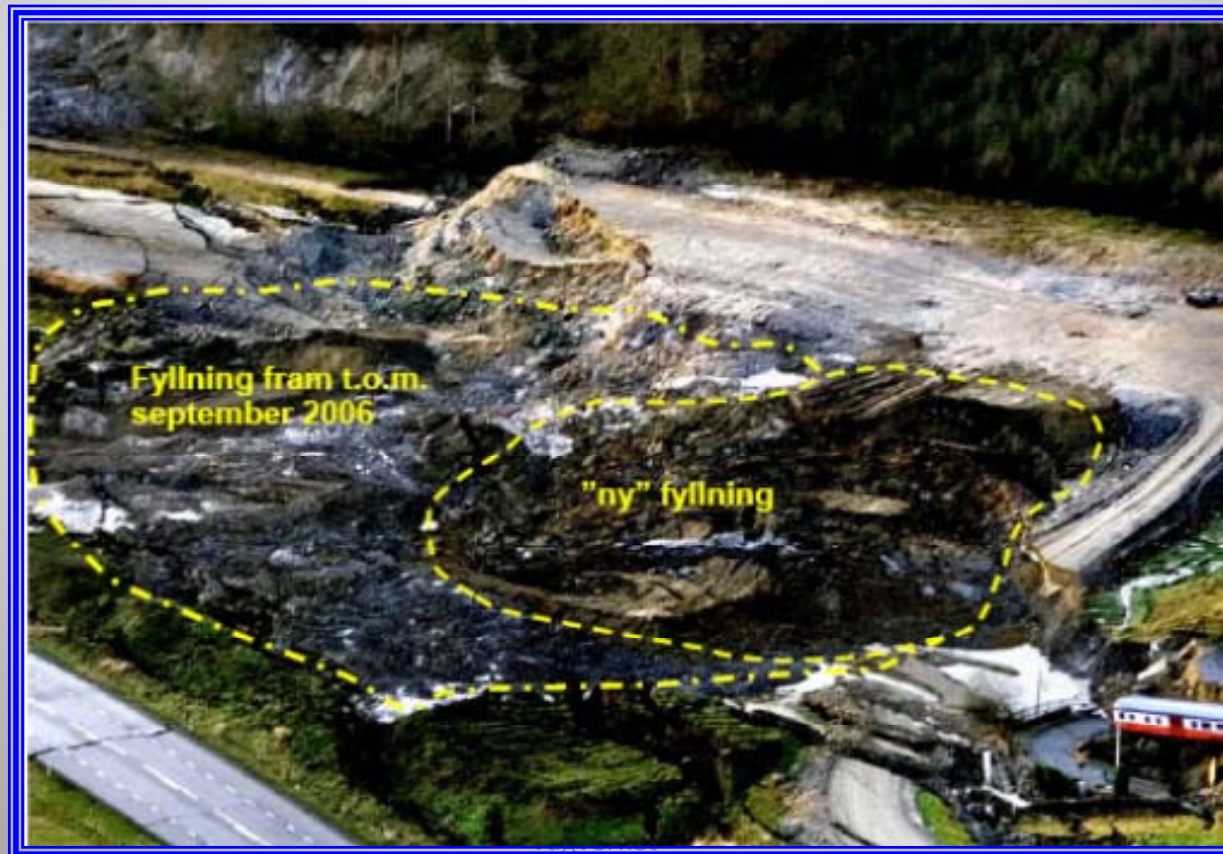
DETTA hade INTE inträffat....



**..och
INTE
DETTA
heller....**



....OM man hade haft en ARBETSBEREDNING!



Ofta Ren Tur
att
”inget händer”

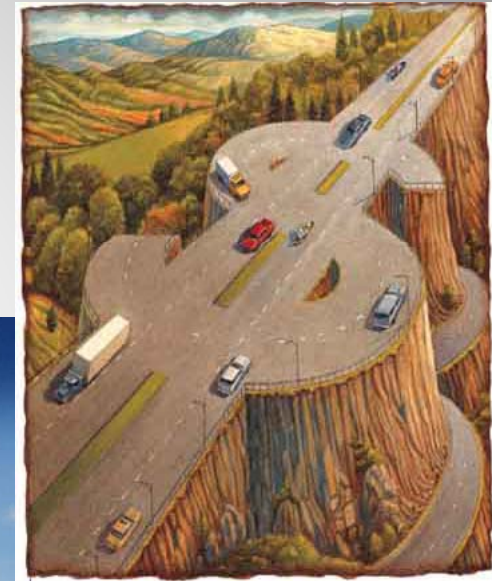


Arbetsberedning – varför de' nu då?

färdiga produktens
kvalitet



ekonomi



arbetsmiljö



omgivning

Arbetsberedning - Syfte

Beroende på konstruktion, hur arbetet bedrivs, hur omgivande miljön ser ut, så kan följande behöva beskrivas;

- * **Hur** arbetet skall bedrivs
- * I vilken **ordningsföljd** arbetet skall bedrivs
- * Med vilken **utrustning** arbetet skall bedrivs
- * Hur skadlig inverkan på omgivningen undvikas
- * Vilken **kontroll** som skall utföras, inkl **åtgärder** vid **överskridande**

Valt förfarande skall alltid **verifieras!**



Arbetsberedning – När?



Standardskrivning ”modell VVÄ”

I denna TB ges inga detaljerade anvisningar avseende utförande av hjälparbeten eller temporära konstruktioner. Det åligger dock entreprenören att utföra samtliga arbeten på sådant sätt att;

- * **skred** eller annan form av markgenombrott inte inträffar
- * **deformationer** och rörelser hos **omgivande** konstruktioner och anläggningar begränsas så att dessa ej skadas
- * **grundvattennivåer** inte förändras i sådan omfattning att detta får negativ inverkan på omgivningen
- * **föroreningar** ej sprids till luft, vatten eller mark
- * entreprenadens **tidplan** äventyras

Entreprenören skall därför i sin organisation ha en namngiven ansvarig **geotekniker**, vilken är väl insatt i entreprenaden.

Entreprenörens geotekniker skall delta i **byggmöten** minst 1 ggr/månad.

Standardskrivning ”modell VVÄ” – forts.

För samtliga arbeten där skada i enlighet med någon av ovanstående punkter kan befaras skall entreprenören upprätta en särskild **arbetsberedning**.

Denna arbetsberedning skall omfatta en tydlig och tillräckligt detaljerad arbetsordning, **restriktioner** för arbetet, **kontrollinsatser** samt **larmnivåer** inkl. till dessa knutna reaktiva åtgärder.

En sådan arbetsberedning skall dock alltid upprättas, (om inte annat speciellt överenskommes), i fall då;

Schakt eller **fyllning** > 2 m utföres i finjord eller kohesionsjord, (Si, Le, Gy, T).

Grundvattensänkning > 2 m utföres

Undergrunden utgörs av jord med en **skjuvhållfasthet** <10 kPa

Arbetsberedningar enligt ovan skall undertecknas av såväl platschef som entreprenörens ansvarige geotekniker.

Arbetsberedning skall överlämnas till beställare för **godtagande** senast 14 dagar innan motsvarande arbetes påbörjande.

Arbetsberedning - exempel

FÖRUTSÄTTNINGAR

ALLMANT

GEOTEKNISKA FÖRHÅLLANDEN ENLIGT DTBb/geo och DTBv/geo, DATERADE 2006-09-01 OCH REVIDERADE 2008-06-06 SAMT URE075.

LASTER

TRAFIKLAST VÄG ENLIGT ATB VÄG 2004

LAST AV ARBETSORDON I AVLASTNINGSSCHAKT SKALL MAXIMERAS TILL 15 kN/m² PÅ 5 m BREDD.

INOM SKRAFFERADE YTOR PÅ PLAN TILLÅTS INGEN YTLAST DÅ SCHAKTEN ÄR ÖPPEN FRAM TILLS. BOTTENPLATTAN GJUTITS

SCHAKT

SCHAKT FÖR BRÖSTÖD A21 SKALL UTFÖRAS TILL NYÅER OCH MED SLÄNTLUTNING ENLIGT PLAN OCH SEKTION

FYLLNING

ÅTERFYLLNING MOT BRÖSTÖD UTFÖRS ENLIGT ANVISNINGAR PÅ RITNING 1.4A K 21.11.

ARBETSORDNING

1. LOKALISERING OCH EVENTUELL UMLÄGGNING AV BEFINTLIGA LEDNINGAR OCH KABLAR.
2. UTFGRANDE AV AVLASTNINGSSCHAKT FÖR BRÖSTÖD A21S
3. RIVNING AV ASFALTBELÄGGNING I LÄGE FÖR PLANERAD KC-PELARFÖRSTÄRKNING ENLIGT PLAN.
4. INSTALLATION AV KC-PELARE ENLIGT PLAN OCH SEKTION.
5. INRAPPORTERING AV FÖRESKRIVEN PRODUKTIONSKONTROLL TILL ANSVARIG GEOTEKNISKTÖR
6. KLARTECKEN FRÅN ANSVARIG GEOTEKNISKTÖR ERFORDRAS FÖR FORTSATT ARBETE.
7. ÅTERSTÄLLNING AV ASFALTBELÄGGNING VID KC-PELAROMRÅDE.
8. AVSTÄNGNING AV SPÅROMRÅDE I LÄGE FÖR BRÖSTÖD A21 SAMT RIVNING AV SPÅR.
9. SCHAKT FÖR BRÖSTÖD A21S ENLIGT PLAN OCH SEKTION
10. PÅLNING FÖR BRÖSTÖD A21N KAN PÅGÅ PARALLELLT MED PUNKT 9
11. SCHAKT FÖR BRÖSTÖD A21N ENLIGT PLAN OCH SEKTION.
12. GJUTNING AV BOTTENPLATTOR OCH PELARE FÖR BRÖSTÖD A21S OCH A21N.
13. ÅTERFYLLNING MOT BRÖSTÖD A21S OCH A21N TILL PLANERAD

**Arbetet
FÅR ABSOLUT
INTE PÅBÖRJAS
innan
arbetsberedningen
godtagits av
beställaren!**



Tack för Mig!

