

# Aktivt arbetsmiljöarbete Norra länken 52

Markus Lindén

Produktionchef NL52

HJÄLP.....

.....mig, mina hantverkare och er!!!!

Samverka för rätt förutsättningar

# Vilka har med oss idag?

Användare

Beställare

Under-  
entreprenörer

Produktions-  
ledning



Arkitekter

Drift

Producerare/  
Hantverkare

Projektörer



# Agenda

- Projektet Norra Länken 52
- Utmaningar i projektet
- Aktivt säkerhetsarbete

# Presentation av Projektet NL52

Kartan visar Stockholms ringled, med Norra länken markerat i rött





## Fakta

Kontraktets 2009-02-22  
Färdigställande våren 2014  
Beställare Trafikverket Stockholm  
Entreprenadform Totalentreprenad  
Kontraktssumma 869 700 000 kr  
( 965 000 000 )

## Övergripande mängder:

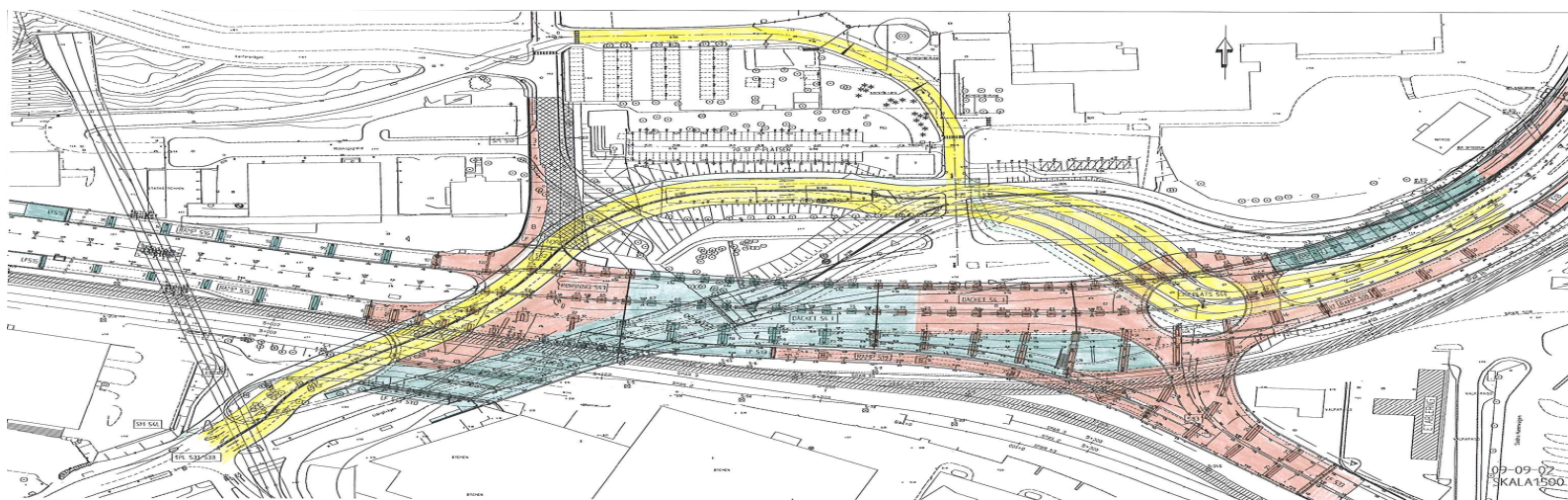
27 500 m pålar  
50 000 m KC-pelare  
5 500 m<sup>2</sup> spont  
150 000 m<sup>3</sup> schakt  
5500 m ledningsläggning  
50 000 m<sup>3</sup> betong





# Utmaningar i projektet

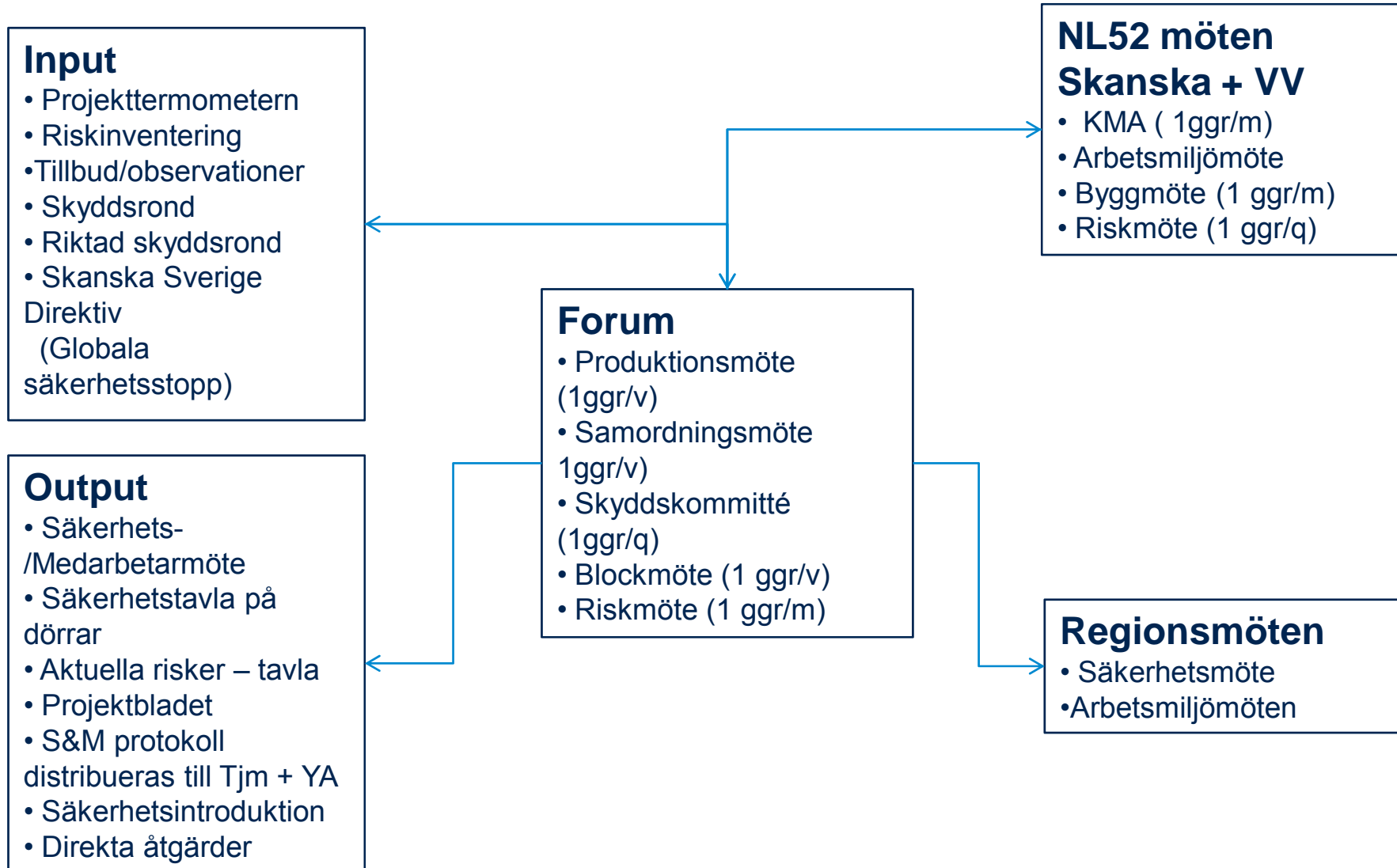
- Kort byggtid
- Närliggande konstruktioner
- Svåra geotekniska förhållanden
- Mitt i Stockholm – trafik genom arbetsplatsen



# Aktivt säkerhetsarbete

- **Kommunikation**

**Systematiskt miljö- och arbetsmiljöarbete – NL52**



## Aktivt säkerhetsarbete

- Kommunikation
- **Smarta tekniska lösningar**



# Prefab av betongkonstruktioner



## Kompetens

- Skanska Teknik på plats
- Öppen dialog med Trafikverkets geoexperter



# Aktivt säkerhetsarbete

- Kommunikation
- Smarta tekniska lösningar
- **Ett arbete i taget**



**Säkerhetsavstånd: 15m**

**Vikt: 24000 kg**

**Bredd: 3m**

**Marktryck: 50kPa, 0,5kg/cm<sup>2</sup>**



**SKANSKA**

Skanska Sverige AB, Region Grundläggning

## OBS!

Ha alltid uppsikt över maskinen om/när ni vistas inom arbetsområdet.

Ha ögonkontakt med maskinisten så att han är uppmärksam på att ni vistas inom maskinens arbetsområde.

Obligatoriskt inom arbetsområdet:

- Skyddsglasögon
- Hjälms
- Hörselskydd
- Varselkläder
- Skyddsskor



## Aktivt säkerhetsarbete

- Kommunikation
- Smarta tekniska lösningar
- Ett arbete i taget
- **Information**

# Tungavstängare/avspärrning

**Tungavstängare** skall användas vid;

- schakter som är djupare än 1 meter.
- där vi har mycket transporter. Extra prioriterat där man har svängar.

Tungavstängarna skall;

- stå på minst 1m från släntkrönet
- alltid vara ihopkopplade.

**Avspärrningar** för gående skall göras med plastkätting, där;

- rödvit kätting betyder observera fara
- svartgul kätting betyder förbjudet att passera utan tillstånd av ansvarigt block.



1 m från släntkrön



Tungavstängare



Tungavstängare skall alltid kopplas samman






## Aktivt säkerhetsarbete

- Kommunikation
- Smarta tekniska lösningar
- Ett arbete i taget
- **Information**
- **Delaktighet**










Områdesloggar  
Riskbedömning- Översiktlig & daglig  
Startkort  
Tidplanstermometer  
Aktuella risker på projektet  
APDplaner

## Vad har vi

- Arbetsmiljö högt på agendan
  - Management efterfrågar säkra arbetsätt
  - Alla pratar arbetsmiljö varje dag (kultur)
  - Projektledningen engagerad i arbetsmiljö
  - YA tar säkerheten på allvar
  - Engagerade skyddsombud
- 



**Varför bry sig?**

Vi är inte så bra!!

Vi har mycket mer att göra!!

Vi kan mycket väl få en olycka!!

Tur!!

**Engagemang**

**Var ödmjuk**

**Skapa rätt förutsättningar**

