

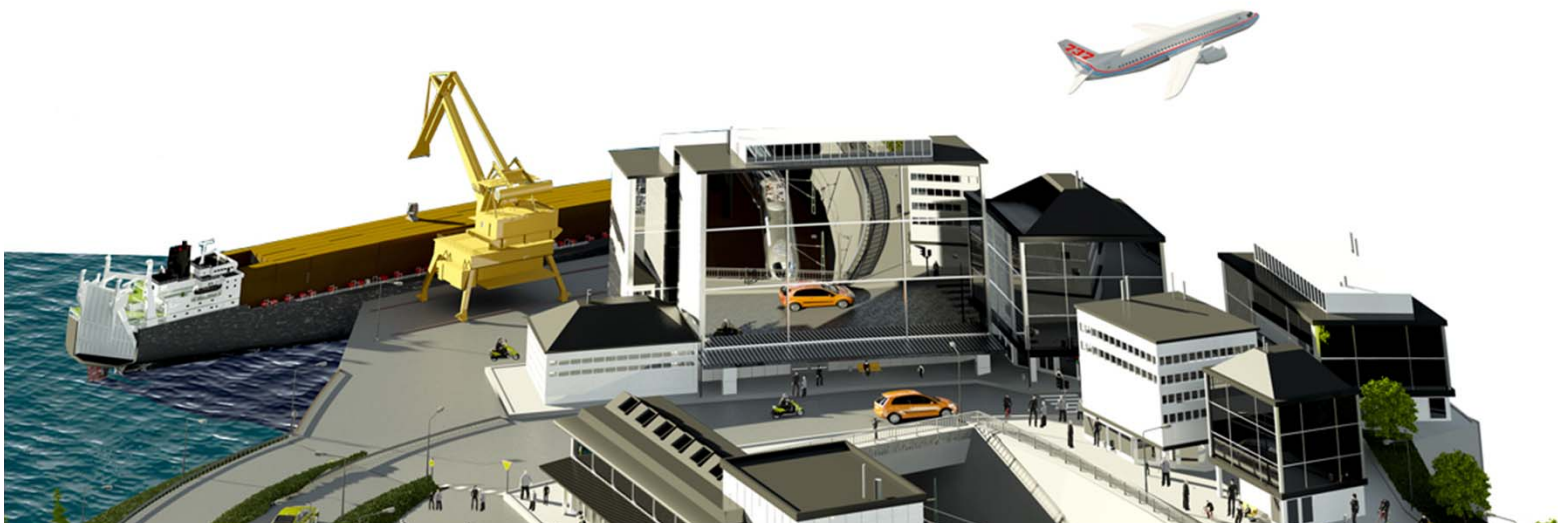
PÅLDAGEN 12 MAJ 2011

Integrerade pålar / pelare

Grétar Jónsson

Vectura

För ett samhälle i rörelse



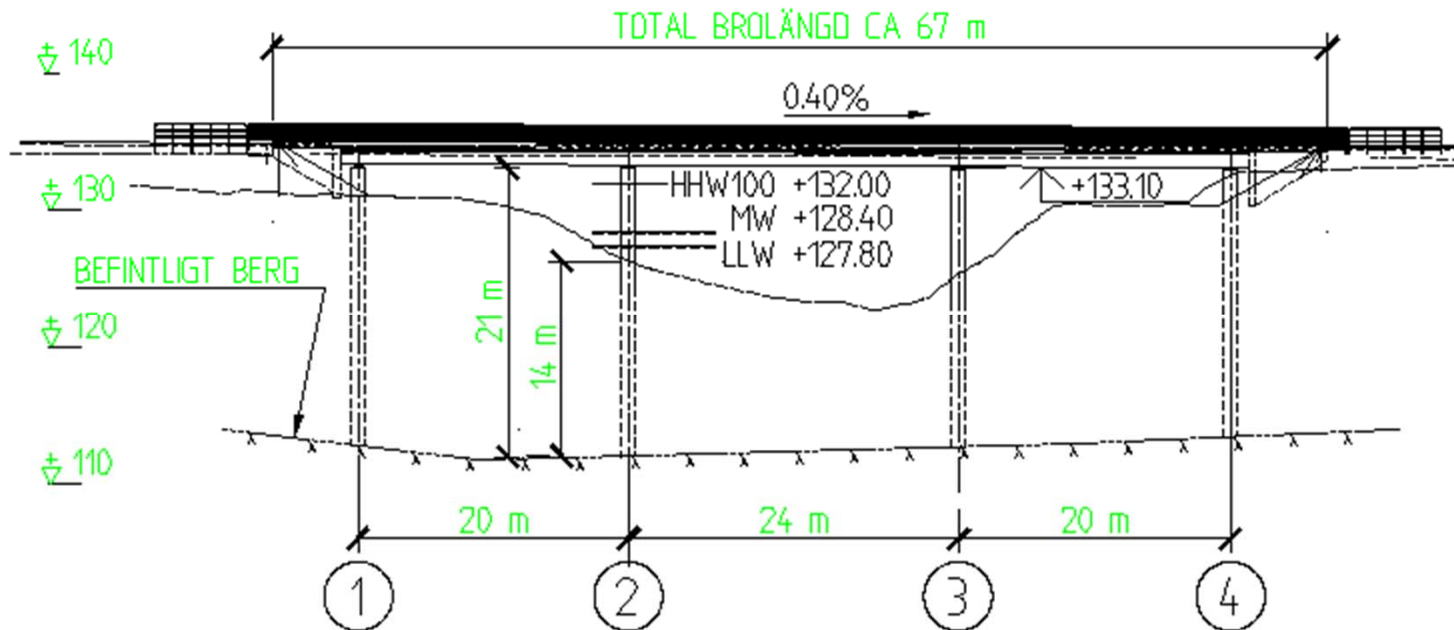


Bro över Lagan Söderleden - Ljungby kommun:

Samverkansbro av stål och betong

Total bro längd: ca. 67 m

Största spann: 24 m





Pålgrundläggning där pålarna direkt övergår i pelare:

Total brobredd 15.0 m

Två körfält

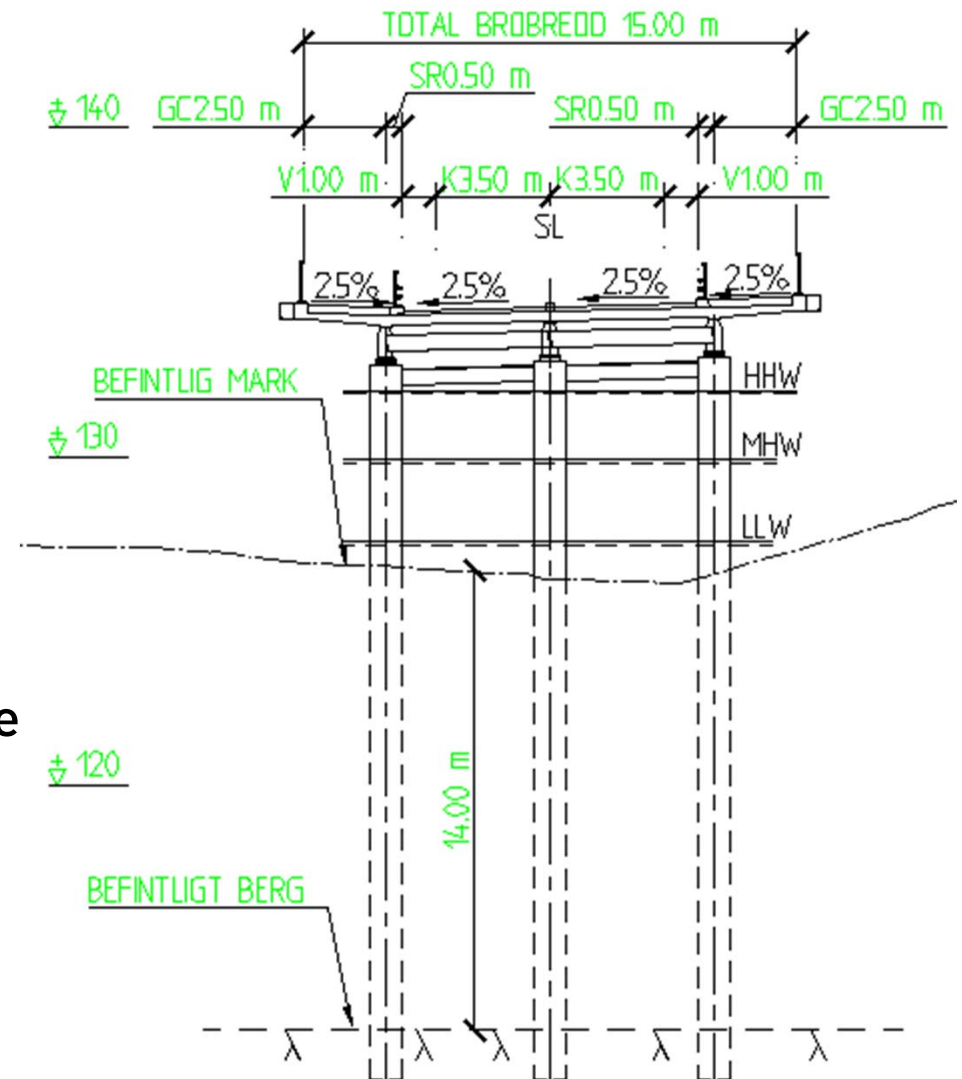
Två GC banor

Grundläggs på $4 \times 3 = 12$ pelare

Borras ner i berg

Betongfyllda stålrör

Diameter 813 mm





Borrade stålrörspålar:

Borrade Stålrörspålar, Rapport 104, Pålkommisionen

Transversalbelastade pålar.., Rapport 101, Pålkommisionen

Mest spännande hittills Sidomotstånd och Beständighet:

Lastkombinering, Partialkoefficienter

Rostmån skvalpzon

Dimensioneringsanvisningar för slagna slanka stålpålar,
Rapport 98, Pålkommisionen



Sidomotstånd i tvärled:

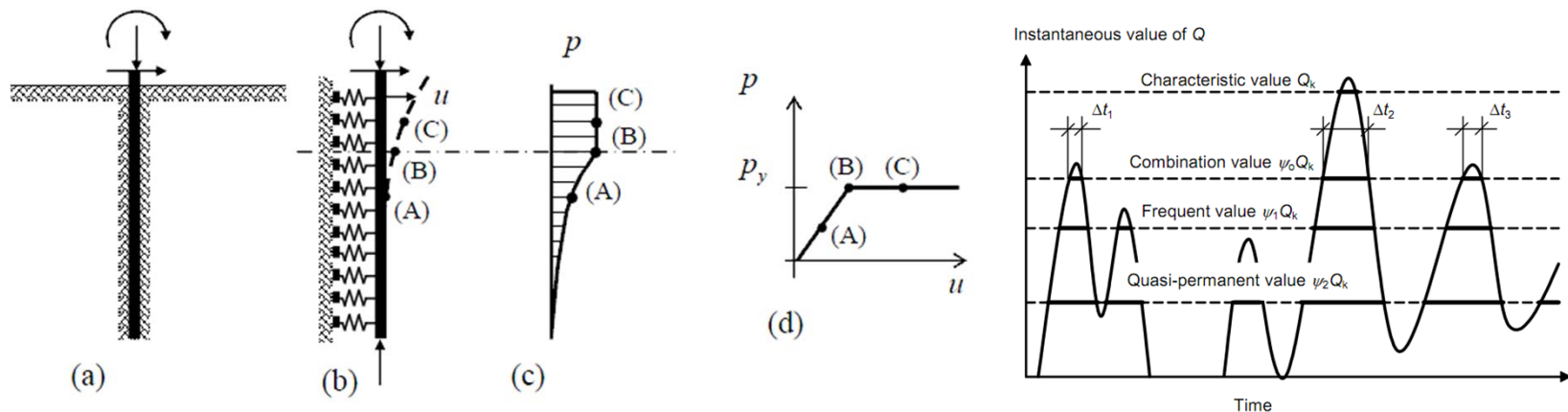
Horisontella laster i tvärled tas upp av alla pålar.

Sned bromsning, Vindlast och Istryck (200 kN)

Hur kontrolleras sidomotstånd? Brott- och Brukgränstillstånd.

Bruksgräns, Karakteristiskt last \rightarrow Inga kvarstående deformationer

Geoteknisk bärförmåga, brottgräns, DA2 (EU7 / VVFS)



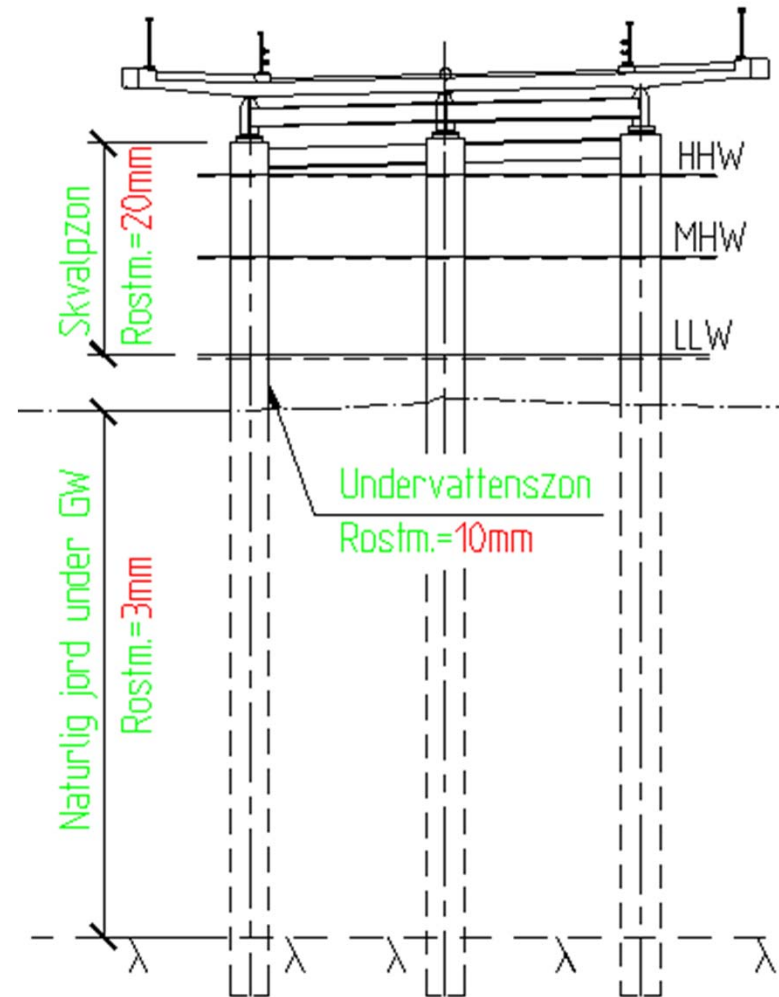


Beständighet:

Rostmån

I skvalpzon blir inget stål kvar.

Kan vara ok beräkningsmässigt men ser inte så bra ut.





Lösningar:

Kringgjutning i formrör:

Rostfritt formrör

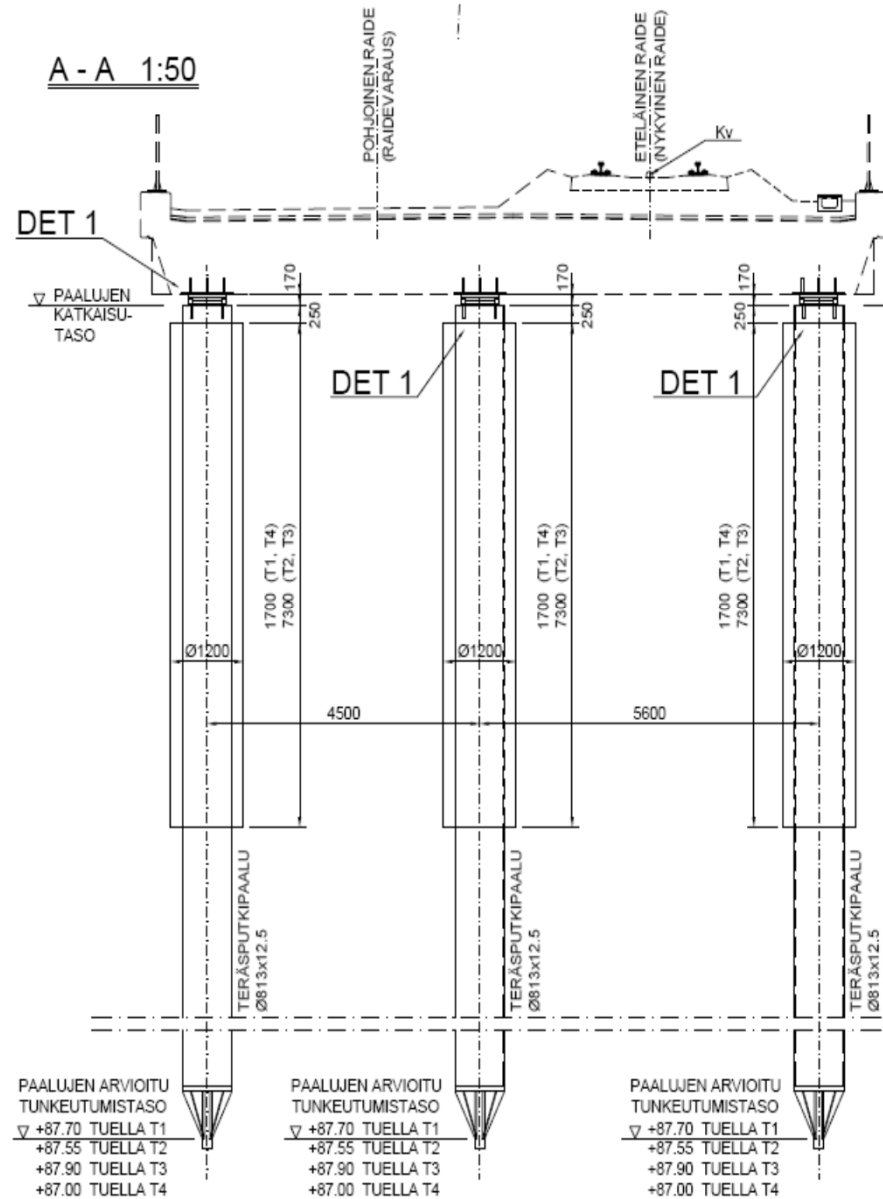
PEH-formrör

Korrosionsskyddande
beläggningar:

Plastmantel

Rostskyddande målning

(Isnötning)





Här finns vi och det här gör vi:

- 40 kontor runt om i Norden
- Vi löser komplexa transportutmaningar och formar en hållbar infrastruktur för framtiden



Vectura

**Tack för inbjudan,
Grétar Jónsson
2011-05-12**