

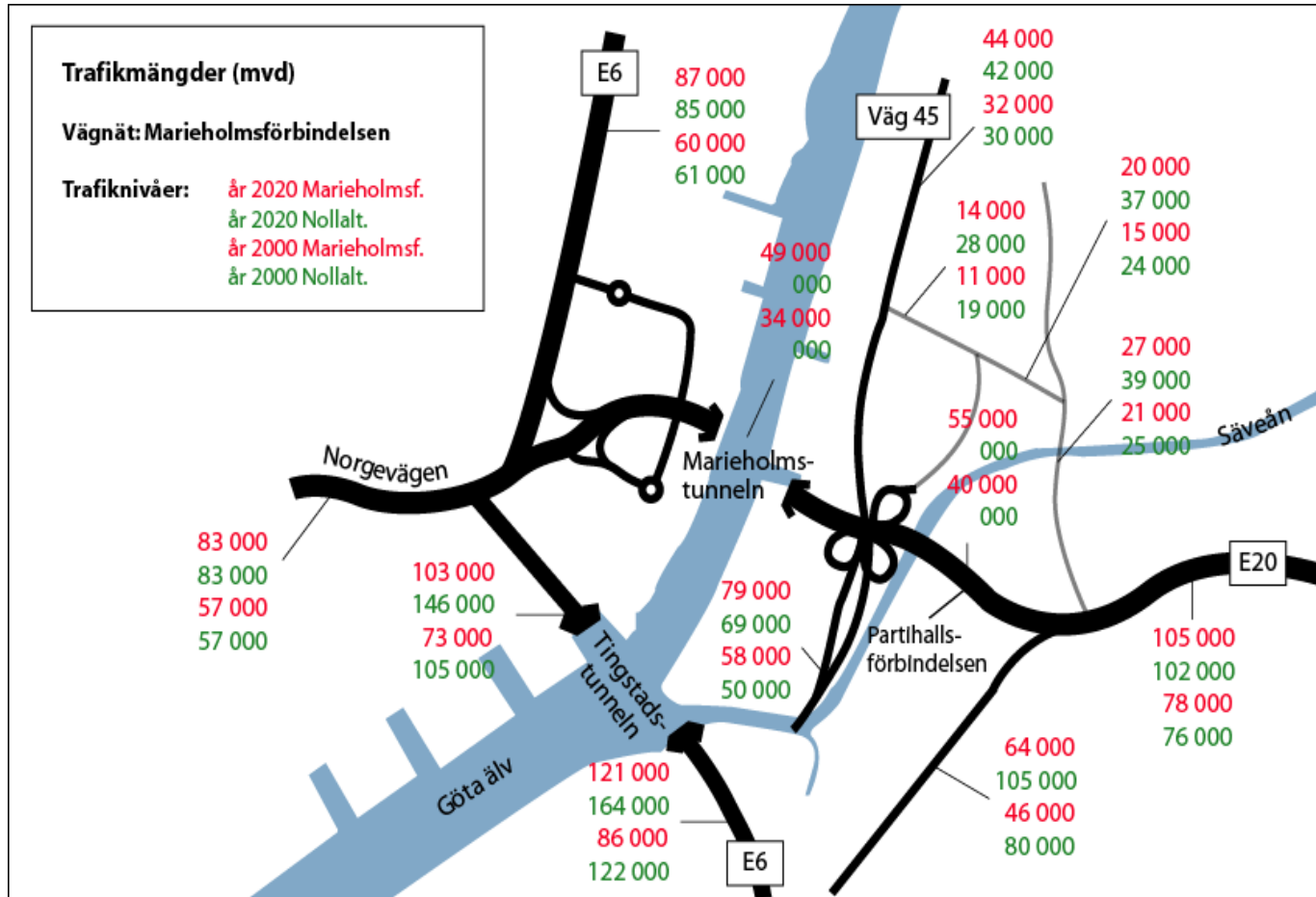
Partihallsförbindelsen och Marieholmstunneln



Göteborgs huvudvägnät



Mariefholmsförbindelsen-trafik



Trafikmängder med och utan utbyggnad.
 Prognosen avser situation utan busskörfält i Tingstadstunneln eller avgifter.

Partihallsförbindelsen

Fakta:

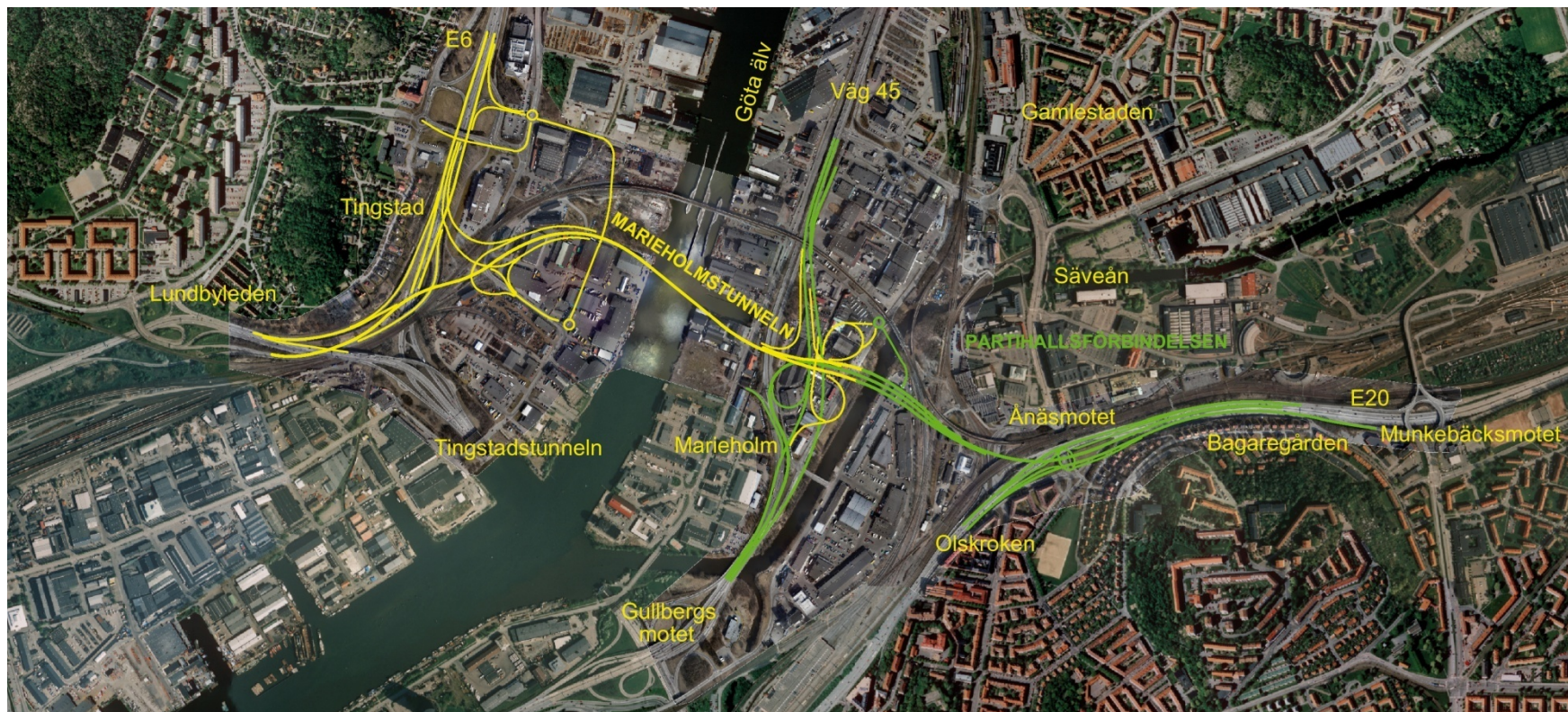
- Utgör etapp 1 i Marieholmsförbindelsen
- Dimensionerad för 65 000 fordon per dygn
- Avlasta E6, Olskroken-Gullbergsmotet, som idag har 125 000 fordon per dygn och minska sårbarheten i nuvarande vägsystem söder om Tingstadstunneln
- Prognos 55 000 fordon per dygn år 2020
- Byggs som bro mellan E20-Ånäsmotet och E45-Marieholm
- Två körfält i vardera riktningen
- Längd 1200 m
- Beräknad kostnad 1 600 Mkr i dagens prisnivå
- Utbyggnad 2008-2011, entreprenör Skanska

Marieholforsbindelsen

Etapp 1 Partihallsforbindelsen E45/E20, byggtid 2008-2011

Etapp 2 Marieholmstunneln E6/E45, planerad byggnation 2010-2016

Den nya forbindelsen avlastar Tingstadstunneln och minskar sårbarheten i nuvarande vagsystem over Göta älv



Partihallsförbindelsen



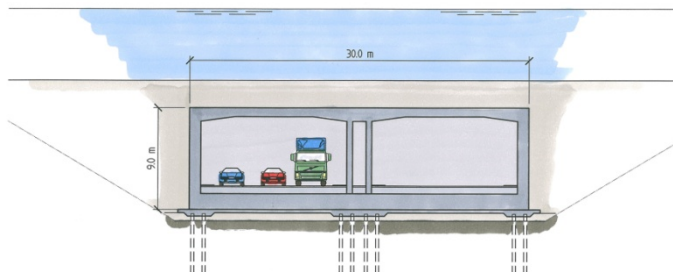
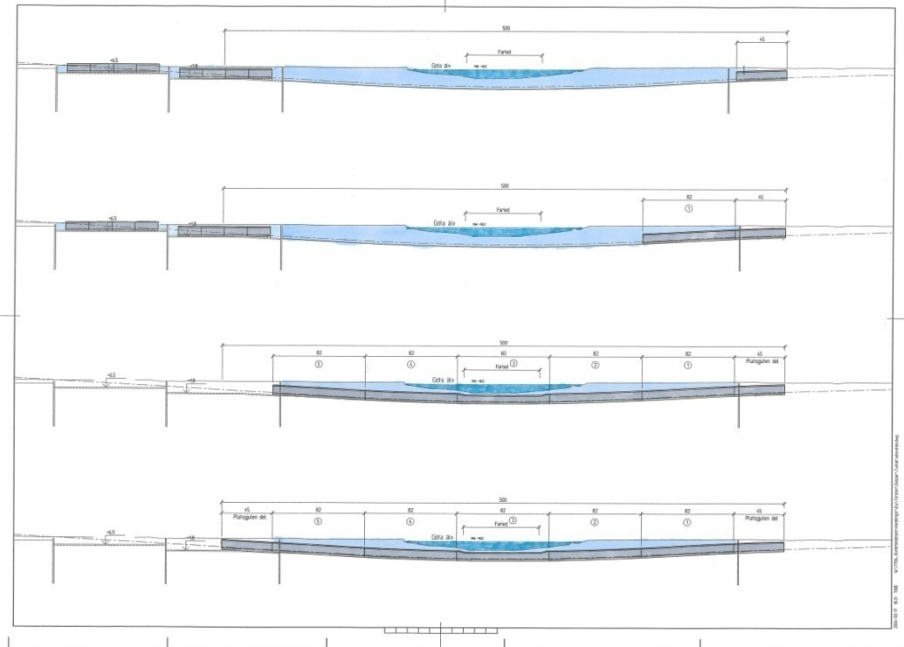
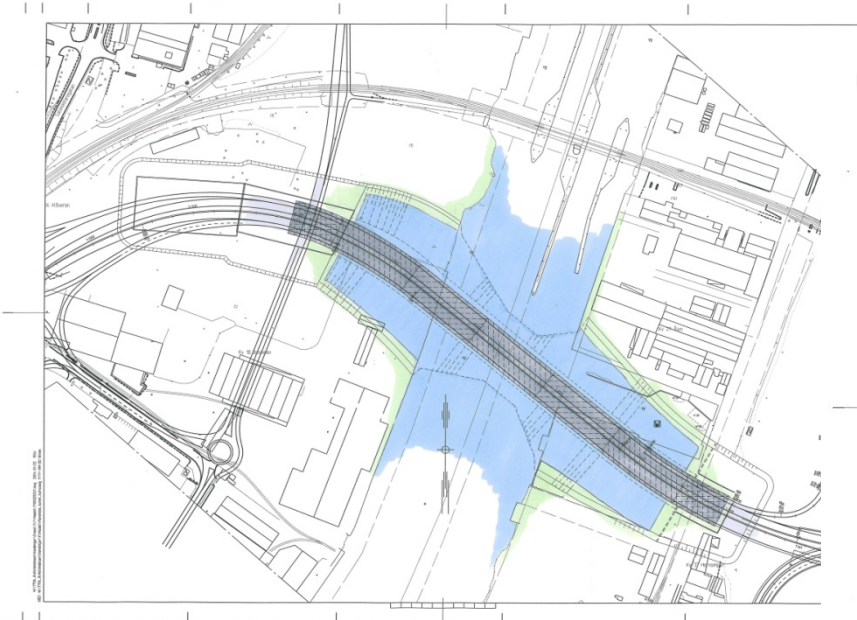
Partihallsbron



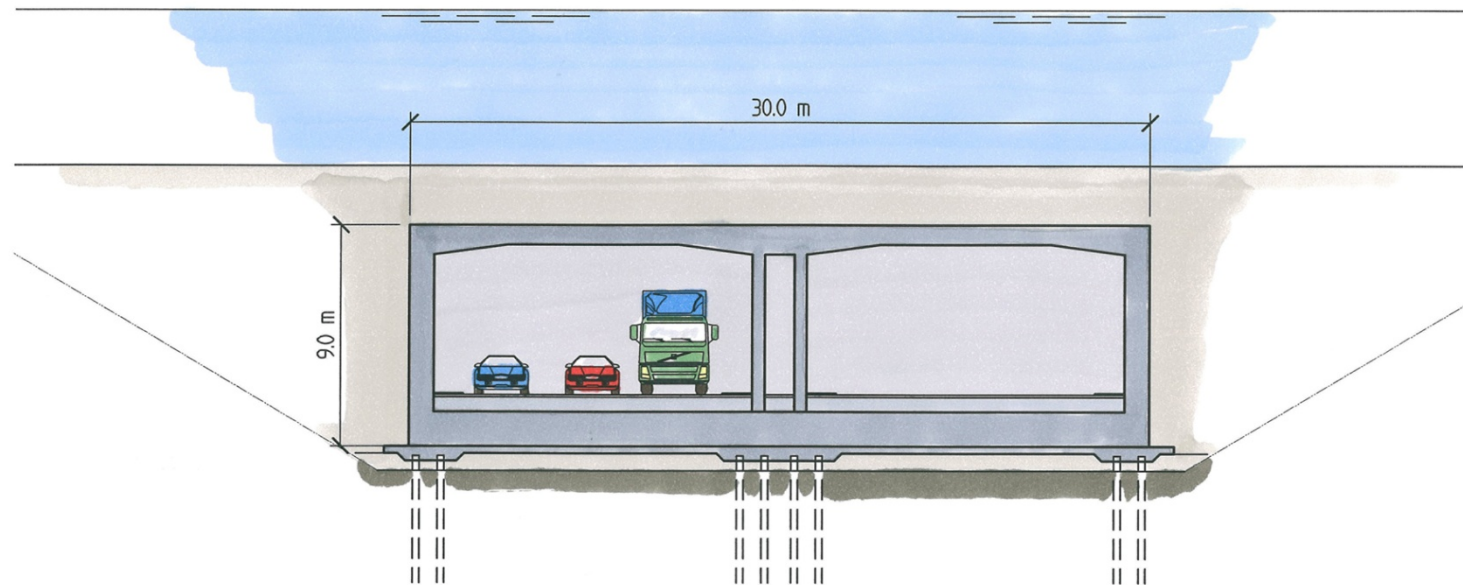
LED-belysning

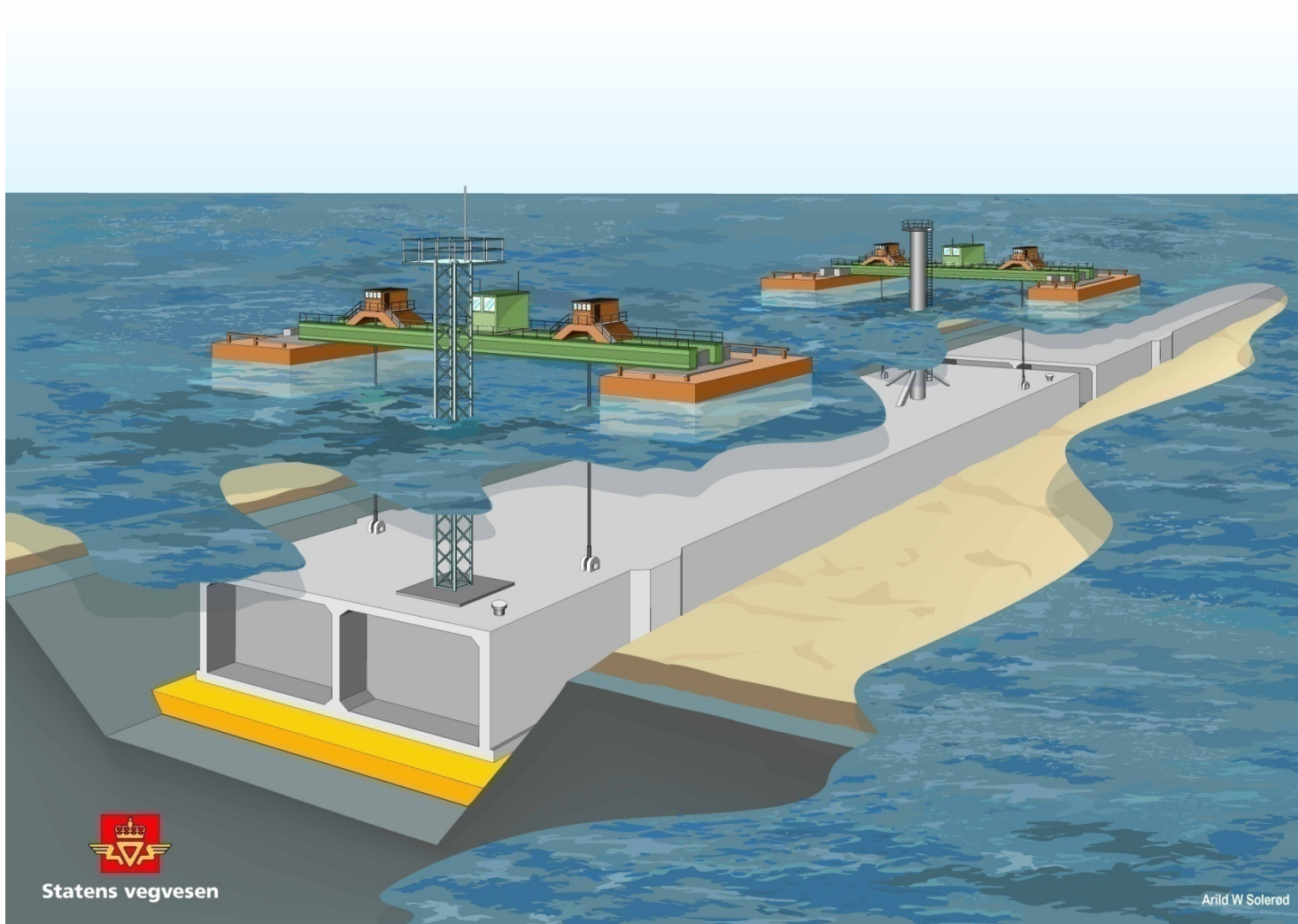


Marieholmstunneln byggs som sänktunnel



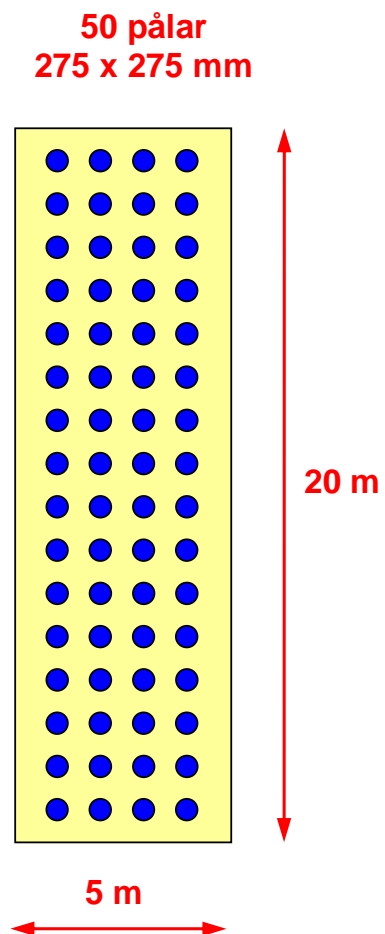
Marieholmstunneln – två tunnelrör med tre körfält i vardera riktingen





Nytt sätt att handla upp....

Inverkan av pällängd och intilliggande ”Tung byggnad”



INVERKAN AV PÀLLÄNGD

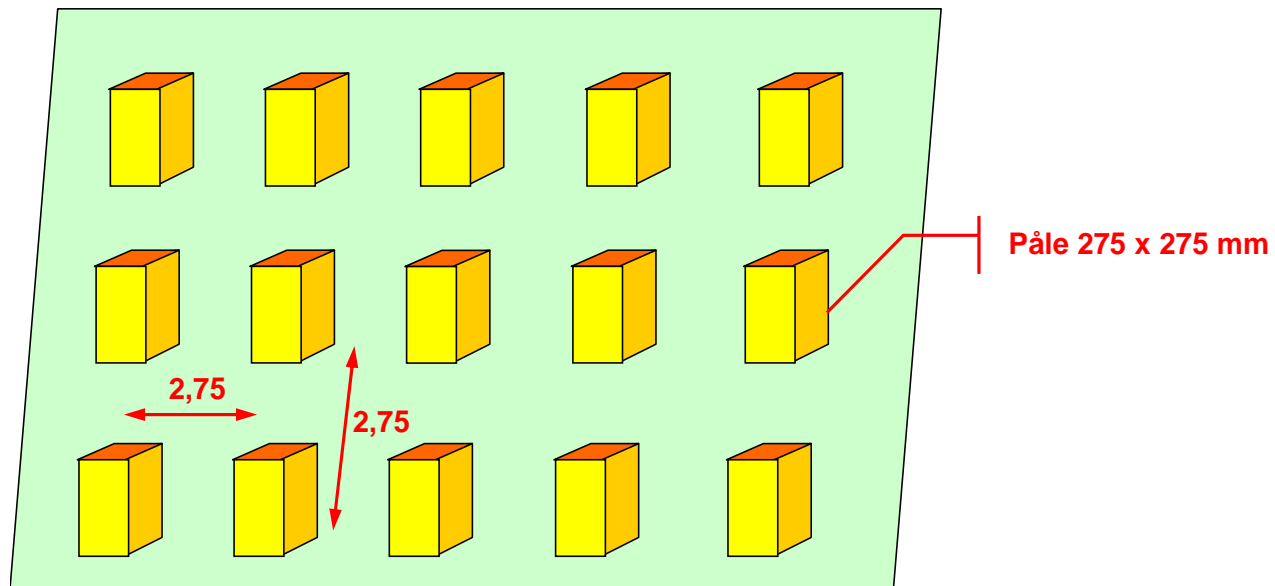
Pållängd (m)	Max Hävning (mm)
13	76
26	60
39	48

INVERKAN AV ”TUNG BYGGNAD”

Pållängd 39 m

”Tung byggnad” på:	Max Hävning (mm)
ingen sida	48
1 långsida	67
2 långsidor	113
2 långsidor + 1 kortsida	209
alla sidor	1 475

”Stor pålgrupp”



Hävning: 1 cm per längdmeter påle

Svälltryck: ca 20 MPa