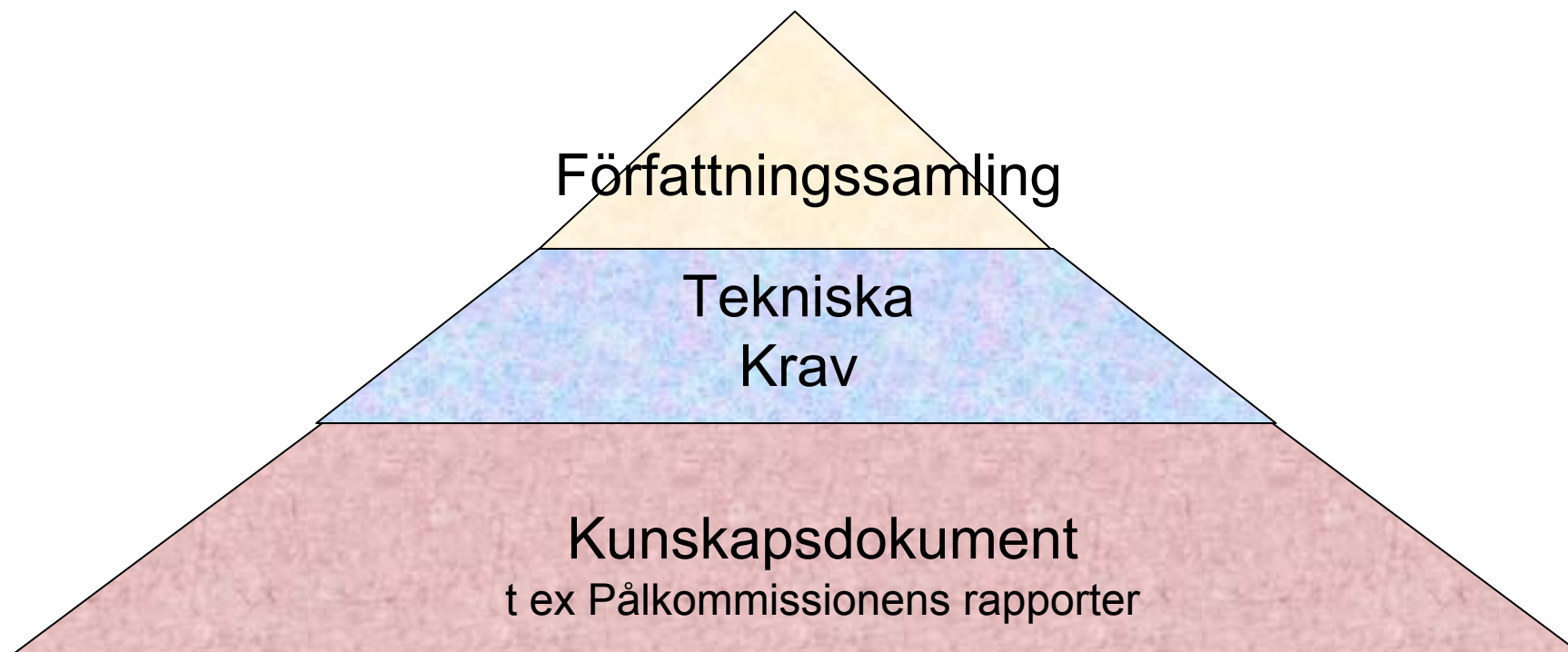


# Vägverkets och Banverkets nya regelverk för pålar

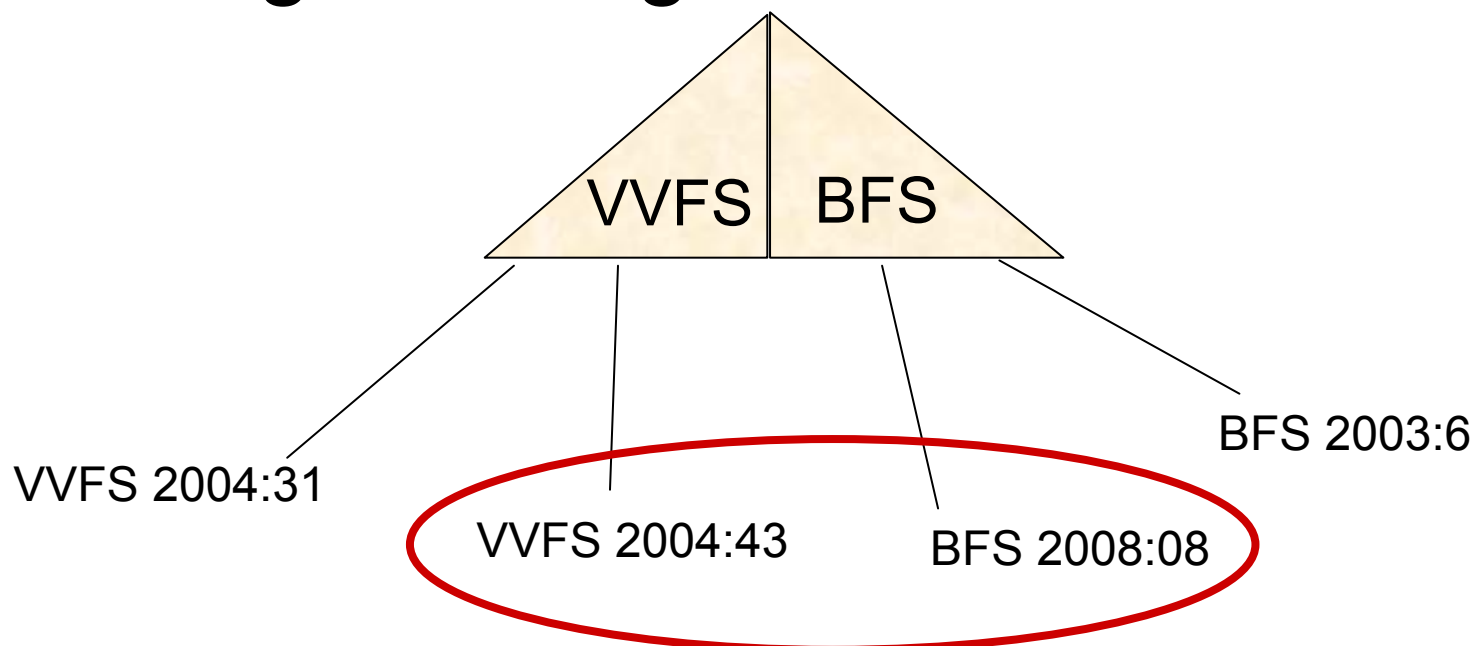


**Lovisa Moritz**  
**Vägverket**

# Regelverksstrukturen på VV och BV

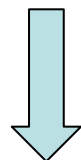


# Vägverkets och Boverkets författningssamlingar VVFS och BFS



# Tekniska Kravdokument = TK

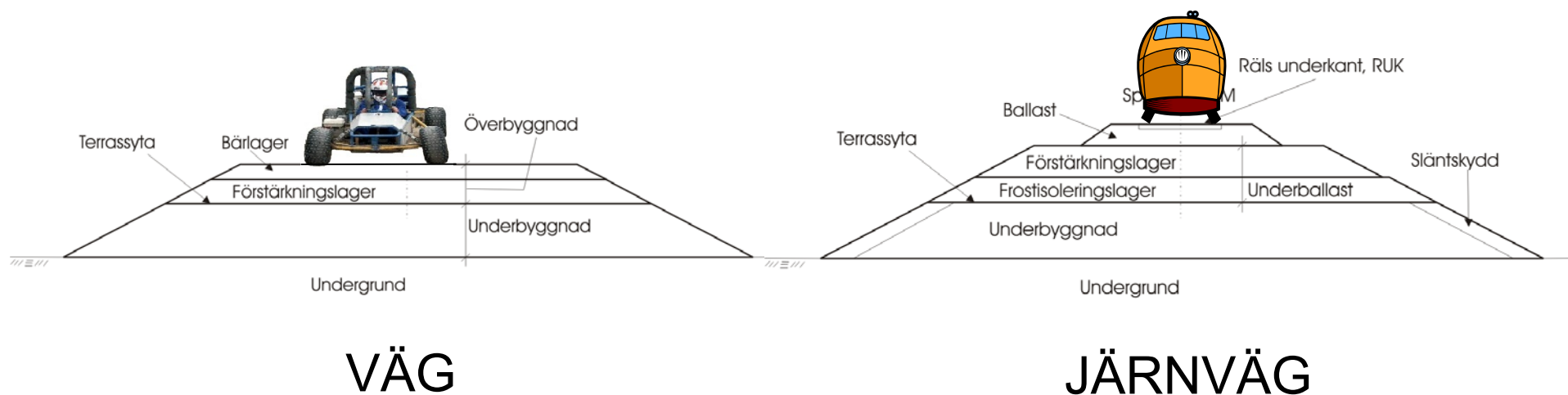
ATB Väg



TK Geo / TK Väg

~~Publikation 2008:80~~

# TKGeo och TKBro



Börjar tillämpas:  
1 juli 2009 på Vägverket och Banverket

# Grundläggning på pålar

Geoteknisk bärförmåga → TK Geo

Konstruktiv bärförmåga → TK/TR Bro

Utförande → AMA / VVAMA

# Geoteknisk bärförmåga

Reduktionsfaktor för dragbelastade pålar när man utgår från tryckbärförmåga

$$R_d = R_k \cdot \mu / (Y_R \cdot Y_{Rd} \cdot Y_{Rd,e})$$

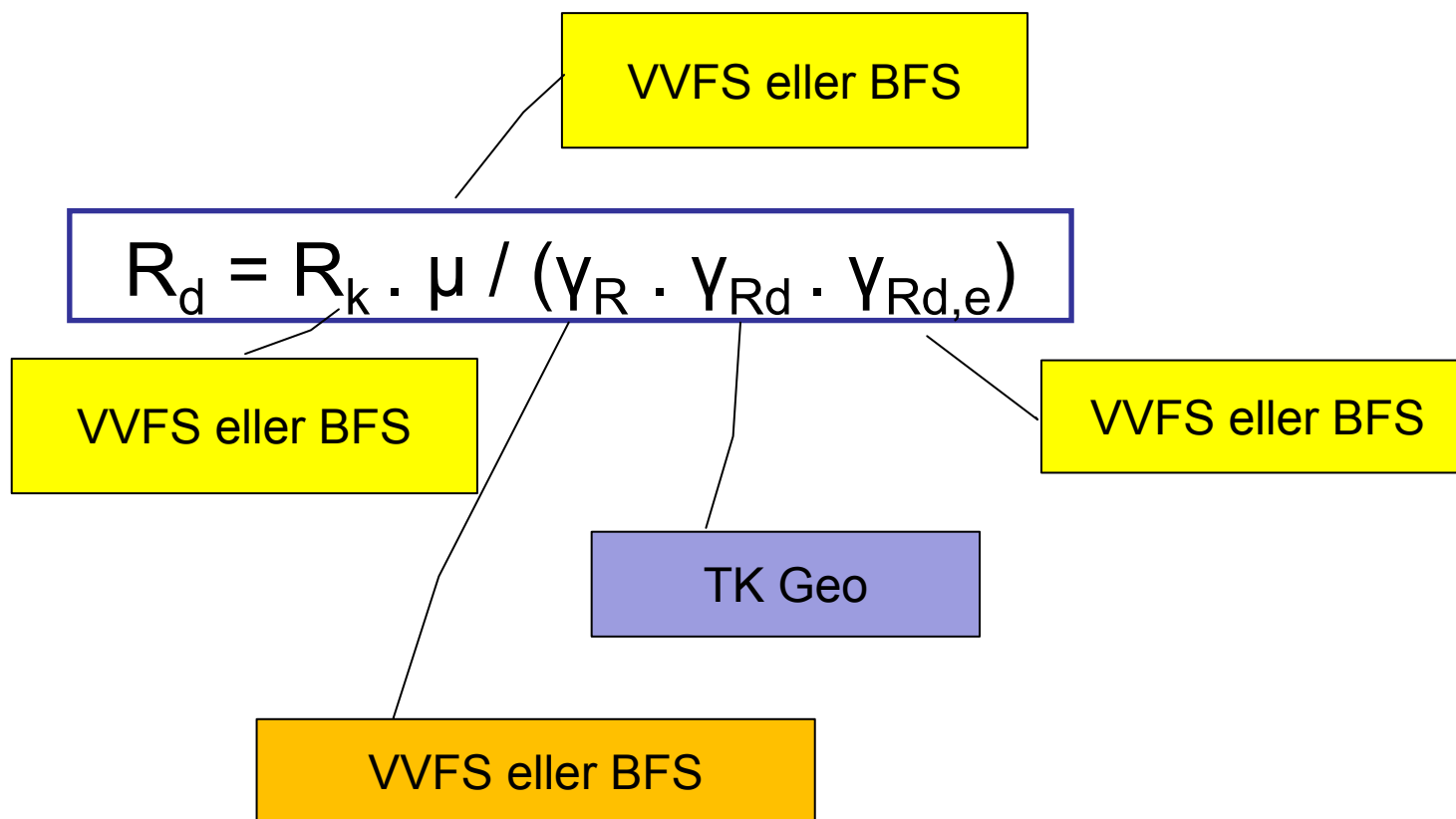
Vid provning  
 $R_k = R_m / \xi_5$

Extra modellfaktor för kompletterande tillvägagångssätt

Modellfaktor

Partialkoefficient för bärförmåga på pålar

# Geoteknisk bärförmåga





**Tack och lycka  
till!**

